



RACECAR NOGARO HAPPY DAYS !!!

Attraction de ces Coupes de Pâques à Nogaro, la série RACECAR a offert une course inaugurale à la hauteur de l'évènement. Tous les pilotes ont fait honneur à leur modèle US en domptant leurs monstres de 450ch et en offrant au public de magnifiques batailles et des figures spectaculaires.

L'histoire retiendra Sylvain Noël comme le premier vainqueur d'une course RACECAR lors de laquelle, public et professionnels ont découvert cette nouvelle référence qui est en train de s'imposer en terme de sport, de coût et de spectacle.

Essais : **Domination de Sylvain Noël**

Le coup d'envoi des Racecar Series est donné sur une piste détrempée. Parmi les 16 pilotes engagés, certains ont peu roulé et découvrent leur auto dans ces conditions météo délicates.

Le nantais Sylvain Noël signe la première pole devant l'ex-champion de rallye François Delecour et le revenant Bernard Simmenauer. La seule féminine du Racecar 2009, Carole Perrin, arrache un encourageant 4e temps. Dans la seconde séance, sur une piste s'asséchant un peu, Sylvain Noël récidive alors que Delecour est forfait (mécanique). Lucas Lasserre et Bruno Cosin se font surprendre par le sur-motivé « Manu » Brigand (2e chrono).

Course 1 : **Pâques ... à Noël !**

Toute l'ambiance US est réunie : cheerleaders et footballeurs américains encadrent sur la grille les RACECAR avant le premier départ de cette nouvelle discipline « born in the USA » et qui a déjà séduit plus d'une vingtaine de pilotes. Le départ est donné lancé (comme outre-Atlantique) et le poleman Sylvain Noël s'enfuit déjà : il ne sera jamais inquiété ! Derrière, les « Mac'do boys » Bernard Simmenauer et « Manu » Brigand sont en bagarre; pas longtemps car ce dernier sort violemment dès le deuxième tour. Delecour tente de garder le contact avec le leader, mais l'écart augmente jusqu'à ce qu'il se rate au freinage, et reparte attardé. Benoît Lison, remonté de la 11e place jusqu'aux avants postes, n'en profite pas longtemps et abandonne après la mi-course. Cette deuxième place serait-elle maudite ? Pas pour Bruno Cosin, revenu du milieu de grille et qui s'explique avec Yvan Lebon en fin de course. Ainsi derrière l'intouchable Sylvain Noël, Bruno Cosin et Yvan Lebon montent sur le podium. Dans la catégorie OPEN, c'est Etienne Casubolo, pourtant parti de très loin, et qui empêche la victoire devant Pierre De Thoisy et Eric Quintal.





Course 2 : Bruno Cosin sur tapis vert

Les pilotes de RACECAR auront connu tous les temps pour ce baptême du feu : sous la pluie le dimanche, sur le sec le lundi. Au départ de la seconde course, Sylvain Noël vire en tête à La Ferme, mais il est tout de suite talonné par Lucas Lasserre, « chaud bouillant » qui envoie en tête-à-queue le pilote du Motorsport Academy. Pour Noël, l'espoir de faire le doublé après sa victoire de la veille, s'envole tandis que Lasserre part pour un cavalier seul et file vers le drapeau à damiers. Bruno Cosin s'installe alors à une solide deuxième place. Derrière, François Delecour effectue une incroyable remontée depuis la dernière ligne (!!!). Il a Olivier Pernaut en point de mire. Celui-ci doit s'avouer vaincu au 10e tour. Et l'ex-rallyman de fondre alors sur Bruno Cosin qui sauve de justesse sa place de dauphin ! Pour sa manoeuvre « osée » sur Noël, Lasserre écoperait de 12 secondes de pénalité, ce qui le relègue à la troisième place. La victoire revient donc à Bruno Cosin, transfuge de la Clio Cup. Coup de chapeau (texan !) au jeune Wilfried « The Kid » Boucenna qui à 17 ans termine 5e et gagne la catégorie Open devant Antoine Mommey et Francis Canal de retour à la compétition après une absence de 27 ans.

Au classement général, Bruno Cosin domine la catégorie ELITE avec une victoire et une seconde place. Il est suivi de très près par Lucas Lasserre et Sylvain Noël qui ont chacun obtenu des points bonus (pole position et tours menés).

En catégorie OPEN, Etienne Casubolo et Wilfried Boucenna figurent en tête du grâce à leur victoire dans leur course respective. Antoine Mommey et Pierre De Thoisy se partagent la 3^{ème} position.

Les mots des vainqueurs

Sylvain Noël : « *J'ai vraiment pris du plaisir durant ce week-end, notamment dimanche sous la pluie où je gagne avec près de 30 secondes d'avance. Le Racecar est une excellente formule qui mérite d'attirer encore plus de pilotes. Je suis bien sûr déçu de ma mésaventure de lundi car je pense qu'avec Lasserre on se serait tiré une belle bourre. Mais il m'a touché et m'a fait pivoter. Je ne lui en veut pas, c'est la course* ».

Bruno Cosin : « *Je n'en reviens pas ! Je n'aurais jamais pensé faire aussi bien et ma victoire dans la deuxième course est vraiment chanceuse. Moi qui ai toujours rêvé de courses américaines et en particulier de Nascar, je suis ravi ! La RACECAR pousse fort, elle est puissante, elle glisse et tous les concurrents, moi le premier, prennent un plaisir fou à piloter...* »





LES CLASSEMENTS APRES NOGARO

CLASSEMENT RACECAR SERIES 2009 PILOTES			NOGARO	DIJON	COURS MAGNY	VIENNE VAL DE	ALBI	LE MANS	LEDENON	TOTAL
PILOTE	Catégorie									
1	Bruno Cosin	ELITE	13,5							13,5
2	Lucas Lasserre	ELITE	13							13
3	Sylvain Noël	ELITE	12,5							12,5
4	François Delecour	ELITE	10							10
5	Olivier Pernaut	ELITE	8							8
-	Yvan Lebon	ELITE	8							8
7	Benoît Lison	ELITE	2							2
PILOTE	Catégorie									
1	Wilfried Boucenna	OPEN	15							15
-	Etienne Casubolo	OPEN	15							15
3	Antoine Mommey	OPEN	12							12
-	Pierre de Thoisy	OPEN	12							12
5	Eric Quintal	OPEN	10							10
-	Francis Canal	OPEN	10							10
7	Bernard Simmenauer	OPEN	8							8
-	Jean-Claude Frémont	OPEN	8							8
9	Jérôme Laurin	OPEN	6							6
-	Philippe Baudinière	OPEN	6							6
11	Philippe Marie	OPEN	5							5
12	Gilles Sagne	OPEN	4							4
13	Jean-Paul Mommey	OPEN	2							2
14	Claude Boueix	OPEN	1,5							1,5
15	Carole Perrin	OPEN	0							0
-	Dominique Wozniak	OPEN	0							0
-	Emmanuel Brigand	OPEN	0							0





CLASSEMENT RACECAR SERIES 2009 TEAMS			NOGARO	DIJON	COURS MAGNY	VIENNE VAL DE	ALBI	LE MANS	LEDENON	TOTAL
TEAM	N° voitures									
1	LD Racing	5, 11, 91	67							67
2	Orhes Team Compétition	1, 88	29							29
3	Seven Racing	7, 27, 99	28							28
4	Pôle Position 81	55	27							27
5	Carré Sport / TFT	64	23							23
6	Team Fill	24	20							20
7	Graff Racing	3, 9	18							18
8	Team Carmine Competition	31, 42	14							14
9	Dog Racing	95	3							3

CLASSEMENT RACECAR SERIES 2009 VOITURES			NOGARO	DIJON	COURS MAGNY	VIENNE VAL DE	ALBI	LE MANS	LEDENON	TOTAL
RACECAR										
1	91	LD Racing	30							30
2	55	Reva	27							27
3	11	Motorsport Academy	25							25
4	64	Carré Sport	23							23
5	24	Leclerc	20							20
-	99		20							20
7	3	Mc Donald's	18							18
8	1	Auto Plus	16							16
9	31	PGT Participation	14							14
10	88	Castrol Edge	13							13
11	5	Assur Direct	12							12
12	7	Seven Racing	4							4
-	27	Coyote	4							4
14	95		3							3
15	9	Mc Donald's	0							0
-	42	BCI Construction	0							0

WWW.RACECARSERIES.COM

Contact : Team FJ – 02.54.45.54.45 – racecar@teamfj.com



Fédération Française du Sport Automobile

