



RACECAR – ENDURANCE VdeV– ESTORIL VICTOIRE EN S2 SUR COURSE DE 6 HEURES

Pour sa seconde apparition dans une course d'endurance, la RACECAR n'en finit plus d'étonner, tant par son niveau de performance que par sa fiabilité. Au milieu d'un plateau composé de voitures nécessitant des budgets bien plus importants : Ferrari, Porsche, Mosler, Touring Cup, elle a réalisé des performances impressionnantes.



Team FJ avait invité ses 2 champions Lucas LASSERRE en catégorie ELITE et Willy « the kid » BOUCENNA en OPEN afin de participer à l'épreuve série FFSA V de V des 6 heures d'Estoril. Le troisième pilote étant Jérôme GALPIN, le « boss » de la RACECAR. L'objectif premier était de valider un nouveau système de freinage en vue de la saison 2010 et de mettre à l'épreuve la RACECAR pour les courses d'endurance.

Sur plus de 850 kms parcourus en 2 jours, la RACECAR s'est montrée d'une fiabilité exemplaire, sans rencontrer le moindre problème technique. Seule une panne de batterie est venue perturber l'évolution de la belle américaine.

Lors des différents essais libres et qualificatifs disputés sur piste sèche, la RACECAR a réalisé de grandes performances en signant des chronos au beau milieu des Porsche Cup ou RSR, des Viper et devançant de plus de 2,5 secondes ses principaux adversaires engagés en catégorie S2 : les Touring Cup.

Le nouveau système de freinage a été très apprécié des pilotes pour ses performances, son endurance et les sensations de pilotage qu'il procure. Il sera donc proposé aux teams pour la saison RACECAR 2010.

Changement de climat pour la course qui s'est disputée sous un véritable déluge. Durant 1H30 la RACECAR a réalisé un festival pointant un moment à la 12^{ème} place du classement général. La suite fût plus difficile avec la buée qui a fait son apparition dans l'habitacle, rendant difficile la progression de l'équipage qui a dû passer par le box à de nombreuses reprises perdant près de 25 tours. La RACECAR s'impose néanmoins en catégorie S2. Un pare-brise chauffant est d'ores et déjà à l'étude pour 2010.

Ce second test, après les 3 heures de Lédenon, confirme que la RACECAR est également taillée pour l'endurance et les teams engagés en RACECAR Series pourront donc en parallèle disputer des épreuves de la Série FFSA V de V.

