



## LES PILOTES TESTENT LA RACECAR

En ce début Septembre, jour de rentrée scolaire, une quarantaine de pilotes, responsables de Teams et journalistes étaient réunis pour assister aux premiers essais de présentation RACECAR. Sous une météo triste et pluvieuse, ils se sont relayés au volant de la voiture RACECAR qui parcourrait ses premiers tours de roue sur piste mouillée. Tous ont unanimement confirmé que la RACECAR tenait ses promesses: puissante, parfaitement équilibrée, disposant d'un bon freinage et d'un excellent train avant. Le cocktail performance, plaisir de pilotage et budget maîtrisé est bien au rendez-vous. Voici ce qu'ils pensent de RACECAR :

**Christophe TINSEAU** (pilote Pescarolo Le Mans Series) : « Au premier abord, la RACECAR présente un comportement différent des voitures que je connais. Il faut en fait s'adapter, ce qui ne demande qu'un tour ou deux. Elle se révèle ensuite facile à piloter et l'on atteint rapidement des vitesses élevées, étonnantes pour une voiture de ce coût. Le look de la voiture est impressionnant et présente un avantage indéniable pour les pilotes et leurs partenaires. Elle est basse, large et racée et le bruit du V8 est envoûtant. Enfin, la simplicité de conception, de réglage et d'entretien représente la qualité première de cette voiture dont les coûts d'exploitation sont raisonnables avec une fiabilité ne pouvant être mise en cause après plusieurs séances de mise au point. »

**Lucas LASSERRE** (Champion de France karting, Campus, Formule Renault) « RACECAR est la catégorie que j'attendais depuis longtemps, avec une vraie voiture de course qui redonne le pilotage au pilote et des budgets maîtrisés. Le châssis est effarant et la puissance est au rendez-vous. C'est une voiture très facile et on se sent immédiatement à l'aise même dans les conditions difficiles que nous avons rencontrées. Il est clair que rouler en RACECAR est mon objectif pour 2009 ».

**Benoit LISON** (Pilote, manager de Seven Racing) « Elle est monstrueuse, avec son moteur 5,7 litres de cylindrée qui délivre 450 chevaux pour un poids très raisonnable de 1100 kg. Les freins aussi sont un pur bonheur. Il pleuvait au Val de Vienne, et le comportement de l'auto m'a semblé très sain. Le projet est carré et sérieux, et nous comptons l'inclure dans nos programmes pour la saison 2009. »

**Michel DISDIER** (pilote en ARCA Series, USA) « La RACECAR dispose d'un châssis beaucoup plus facile à conduire qu'une grande NASCAR. Le pilotage est très comparable à celui d'une voiture de circuit traditionnelle. Malgré la pluie, le train arrière est bien collé à la réaccélération. L'avant est un peu trop sous-vireur, mais ça sera à régler en fonction des pilotes. J'ai pris beaucoup de plaisir et j'adorerai venir la piloter durant une manche entre mes courses aux USA, par exemple lors de la première 2009 à Nogaro! »

**La RACECAR a conquis le public, ce week-end, lors du meeting Super Série FFSA à ALBI. Vous pourrez la retrouver sur les événements suivants :**

- Journées d'essais pour les teams et les pilotes à Lurcy Levis (22/23 Septembre)
- Présentations lors du meeting série FFSA VdeV à Lédénon (26/28 Septembre)
- Présentation lors du Grand Prix de Nogaro (03/05 Octobre)
- Présentation lors de la finale Super Série FFSA à Magny Cours (10/12 Octobre)

**Retrouvez toutes les informations, les photos et vidéos RACECAR sur :**

**[WWW.RACECARSERIES.COM](http://WWW.RACECARSERIES.COM)**

Contact : RACECAR by TEAM FJ, 36 rue du Val Fleuri, 41350 Saint Gervais la Foret, France  
Tel : (+33) 02.54.45.54.45 – Mob : (+33) 06.08.16.94.42 – racecar@teamfj.com