



## RACECAR – 2010 RE-START YOUR ENGINE



### La RACECAR passe à la vitesse supérieure !

Première saison plus que réussie pour le lancement de la RACECAR : une organisation rigoureuse, des voitures performantes, fiables et spectaculaires ayant conquis pilotes, teams, médias et public. Et déjà, la saison 2010 se profile avec une vraie montée en puissance : encore plus « fun », plus intense, avec plus de voitures et des budgets toujours plus maîtrisés pour une série qui se présente comme une des plus attractives d'Europe.

### Vous avez aimé la RACECAR 2009...

Pari gagné pour RACECAR car tous les ingrédients étaient réunis : la qualité du plateau avec des autos affûtées, aux décorations hautes en couleurs et directement inspirées de leurs grandes sœurs américaines, 14 courses très disputées dont la dernière à Lédénon ne fut pas la moins intense, « music and show » comme au Mans devant 50.000 spectateurs, mais aussi une belle convivialité dans le paddock et des pilotes tous ravis de ce qu'ils ont vécu et prêts à repartir pour 2010. Sur la piste, la RACECAR a sacré un tout jeune vainqueur, Wilfried « the kid » Boucenna qui a fêté ses 18 ans il y a quelques jours seulement, et confirmé un pilote de grand talent : Lucas Lasserre Champion en catégorie Elite mais aussi tout le potentiel de pilotes confirmés comme Sylvain Noël ou Bruno Cosin. Renaissance pour François Delecour magnifiquement passé du rallye au circuit et révélation pour Carole « pink panther » Perrin, la seule féminine de ce plateau, aussi audacieuse que déterminée !





... vous allez adorer 2010 !

Ce qui évolue : la **voiture** reste la même car elle plaît et a démontré ses performances et sa fiabilité, ce qui n'empêche pas d'apporter quelques belles améliorations notamment au niveau du freinage. La course auto coûte cher : donc, pas question de dépenser plus; bien au contraire, les frais fixes vont diminuer tout comme **le budget** d'une saison qui reste limité avec des coûts d'exploitation parfaitement maîtrisés. Le budget moyen d'un volant à la saison pour disputer 2 courses par meeting est de 39 000 € HT.

Ce qui va changer : **le format des meetings** est profondément modifié avec non plus deux, mais trois courses par meeting. Deux courses sprint appelées « shootout » s'ajoutent à une course longue en relais. **Le règlement sportif** qui donne toujours le choix d'un ou deux pilotes par voiture mais avec une attribution plus simple et plus judicieuse des points. Le Classement principal : le « Championnat ELITE » sacrera le meilleur pilote de la saison, un classement OPEN sera réservé au Gentlemen et aux débutants et la « City Cup » récompensera les meilleures voitures soutenues par les villes et les collectivités locales.

**Le calendrier** : la RACECAR retrouvera la Super Série FFSA à quatre reprises sur les circuits les plus fréquentés par le public (Nogaro, Dijon, Val de Vienne et Albi). Nouveauté avec un meeting à l'étranger, nouveauté encore avec une finale de fête qui comptera double et qui se déroulera au Mans avec les 24 Heures Camions. Enfin, la **RACECAR embarquera voitures, teams et pilotes vers les cieux plus cléments et les eaux plus chaudes de Floride en fin d'année 2010 pour un meeting hors championnat.**

Hormis RACECAR, qui peut offrir tout cela ?

