



Willy BOUCENNA en NASCAR Day 3 : Entrée dans l'arène



Les choses sérieuses commencent ce vendredi matin pour Willy Boucenna, qui va pour la première fois entrer dans la cage aux lions avec les « big guys » et évoluer entre les murs à près de 160 km/h sur cet ovale de 800m. Au programme 2 sessions d'essais avant les qualifications. L'objectif est énorme mais pas insurmontable : se qualifier pour le grand show de samedi soir.

Vendredi 29/01/2010 - 8H00 - Irwindale - ciel dégagé, 18° - rendez-vous pour toute l'équipe au circuit pour ce qui s'annonce comme une journée marathon. Après un premier rappel des règles et codes de navigation dans le peloton NASCAR, c'est le tirage au sort des ordres de qualification, le briefing rookie, la photo officielle et la préparation de la première séance d'essais libres.

Vendredi 29/01/2010 - 15H00 - Irwindale - grand soleil, 23° - Installée dans sa N°91 Willy Boucenna entre pour la première fois dans l'arène. Très concentré, respectant à la lettre les consignes de l'équipe. Willy monte en puissance au fil des tours explorant chacune des multiples trajectoires offertes par la piste. Première surprise, Willy termine la séance avec un excellent 38^{ème} temps à seulement 8 dixièmes de la pole et 6 de son prestigieux coéquipier Joey Logano. Il a de plus apporté de bonnes informations, exploitées par le team pour ajuster les réglages de la voiture.

WWW.RACECARSERIES.COM



La seconde séance sera réalisée avec des objectifs précis : peaufiner les réglages et réaliser une simulation de qualification. Bilan un 39^{ème} temps, Willy confirme ainsi qu'il est dans le coup pour la qualif. Peu à peu il trouve sa place dans le trafic, double et arrive même à suivre Joey Logano sur quelques tours. « C'est énorme déclare Willy, vraiment différent des circuits routiers, la voiture aussi est différente mais on retrouve bien sûr des points communs avec ma RACECAR. » De retour au camion, toute l'équipe est étonnée par les performances du Frenchie pour ses débuts sur ovale. Tous savent mieux que quiconque combien cet exercice est difficile et le niveau de compétition relevé. Nous sommes ici avec les meilleurs des meilleurs ... et Willy est parmi eux.

Vendredi 29/01/2010 – 18H00 – Irwindale – soleil couchant, 23° - La pression monte avec les qualifications, Willy est prévenu, c'est un exercice très difficile : 2 tours lancés, seul en piste, pour réaliser le meilleur temps possible. Il ne faut pas réfléchir et être très très agressif dès les premiers mètres et lécher les murs avec des pneus encore froids. Si Willy semble un peu timide dans le tour de lancement, il réalise un bon premier tour, mais tout va se jouer sur le deuxième : « *Work hard budy !!! go go go !!!* ». Il faut maintenant tout donner. Willy prend des risques mais une glissade du train arrière le virage 2 compromet toute chance de qualification au temps pour seulement 2 dixièmes. Il va falloir en passer par la course « last chance ».

Vendredi 29/01/2010 – 21H00 – Irwindale – nuit californienne, 16° - Willy est au départ de sa première course NASCAR avec quelques appréhensions légitimes : La course de Late-models qu'il vient de voir a été un véritable « combat de rue » avec des crashes impressionnants. Les derniers conseils du teams ne sont pas non plus des plus rassurants : « *attention kid, prépare toi à un vrai combat, ces gars là ne font pas quartier et prendront de gros risques pour entrer dans show.* » La course s'élançe, Willy n'est pas seul au volant de sa N°91, Bo le spotter et Jérôme GALPIN le « spotter traducteur » sont en liaison radio permanente pour le guider et lui indiquer où sont ses adversaires : « *inside, outside, 3 wide, 1 back, clear ...* » sont un flot continue, ponctués de quelques « *aller kid c'est ta chance, donne tout !!!* ». Willy s'en sort très bien, il est aussi rapide que ses concurrents mais a quelques difficultés à dépasser. Un dernier restart un peu timide et la course se termine à la 8^{ème} place ... les 6 premiers étant qualifiés pour le big show.

Une déception énorme pour le kid car il avait de réelles chances de qualification et toute l'équipe s'était mobilisée pour le soutenir, même les mécaniciens de la voiture de son équipier Joey Logano étaient présents. Ce fût la première victoire du kid, gagner le respect des membres d'une équipe NASCAR professionnelle. Tous ont insisté pour qu'il sache qu'il avait réalisé une très belle performance :

Scotty (13 années de Sprint Cup) « *Il a vraiment réalisé du très bon travail !!!* »

Bo (spotter) : « *Il m'a vraiment impressionné* »

Mike : (2 fois champion cote est) « *Il a vraiment du potentiel !* ».

Une bonne nuit de sommeil effacera cette déception et Willy assistera demain à la course au sein de l'équipe en supportant son coéquipier Joey Logano.

WWW.RACECARSERIES.COM