

La dernière épreuve de la saison V de V  
à Estoril aura lieu les 21, 22 et 23 novembre

LES INFOS LES INFOS LES INFOS

RACECAR

# LES USA EN FRANCE

**L**e Comité directeur de la FFSA a donné son accord pour l'organisation d'une nouvelle discipline dans le cadre des six meetings de la Super Série 2009. Le team FJ (Jean et Jérôme Galpin) a développé dans sa structure américaine basée près de Buffalo (au sud de Watkins Glen) une "Racecar" équipée d'un moteur Dodge V8 de 5,7 litres de cylindrée. La philosophie de cette série est de proposer un produit fun et attractif financièrement. Il s'agit d'une "Nascar" mise aux normes européennes avec un châssis tubulaire, une carrosserie composite et des pneus Michelin.

Avec 450 chevaux pour 1100 kg, le spectacle paraît assuré. Confié à Christophe Tinseau, le développement débutera mi-juillet sur le circuit du Val de Vienne, tandis que l'homologation interviendra après le crash-test prévu le 9 septembre prochain à Monthéry. Le tarif de la Racecar est déjà fixé : 62 000 € H.T. pour une auto neuve prête à rouler, alors que le coût d'exploitation devrait tourner autour de 4 à 5 € au kilomètre. Un système de location est aussi à l'étude pour une compétition qui se veut "pro-am", avec deux courses par meeting.



## EN BREF

### Aaltonen

Après Henri Toivonen en 2006 et Timo Makinen, il y a douze mois, Rauno Aaltonen sera le "Finlandais Volant" fêté dans son pays à l'occasion du prochain rallye de Finlande. Rauno a été membre des "Mousquetaires" Mini Cooper S dans les années '60 avant de courir pour Lancia, Datsun, Ford, Opel, etc. Il a remporté, entre autres, Liège-Sofia-Liège en 1964 (Austin Healey) et le Monte-Carlo en 1967 (Mini Cooper).

### Repc

Le plus grand distributeur de pièces automobiles d'Océanie a pris un accord avec les rallyes de Nouvelle-Zélande (2008) et d'Australie (2009) dont il deviendra, dans les deux cas, le sponsor-titre.

### SUBARU DIESEL CUP 2009

## Grande première dans l'Hexagone

Dans le cadre de ses actions de promotion de la toute nouvelle Impreza diesel qui sera présentée le 2 octobre au Mondial de l'Auto, Subaru France organisera en 2009 la Subaru Boxer diesel Cup au sein du championnat de France des rallyes. La voiture sera développée par Michel Nandan (ex-Toyota, Peugeot et Suzuki en WRC) dans ses nouveaux locaux installés près du Ceerta, à Issoire. La gestion sportive a été confiée à European Sport Communication,

la société de Bernard Occelli. L'objectif consiste à développer un produit abordable afin d'attirer des jeunes pilotes. Le vainqueur de l'édition 2009 se verra offrir un volant officiel la saison suivante, toujours en championnat de France, avec une Subaru Impreza N14.

Yacco et BF Goodrich seront les deux partenaires techniques de cette nouvelle formule de promotion (30 autos maxi) dont la gestation aura duré près d'une année et qui devrait donner un nouvel élan au championnat.

