



23/07/08 RACECAR - INTERVIEW

Jérôme Galpin : c'est parti pour la Série Racecar !



Christophe Tinseau lors des essais © DR

ENVOYER EN E-CARD

Le Team FJ a procédé aux premiers essais de la Racecar le 16 juillet dernier sur le circuit du Val de Vienne. Jérôme Galpin, le jeune responsable de la structure Blésoise, s'exprime à propos de l'une des nouveautés les plus attendues en 2009...

Pouvez-vous nous parler du concept Racecar ?

Jérôme Galpin : « L'idée est dérivée du sport automobile américain. La Racecar est en fait inspirée de la Nascar. Sauf qu'elle est adaptée aux spécificités de la compétition sur les circuits européens, est homologuée par la Fédération Internationale de l'Automobile et entre dans un cadre de budgets maîtrisés. »

Techniquement parlant, comment se présente-elle ?

JR : « Sa silhouette ressemble forcément à une Nascar mais la comparaison s'arrête quasiment là. Il s'agit en effet d'un vrai prototype avec un châssis spécifique, des solutions techniques s'inspirant de la Nascar mais largement modifiées, notamment au niveau des épures de suspensions ou des trains roulants... En clair, elle répond aux normes de la FIA en matière de sécurité. Elle pèse 1100 kg, son moteur V8 de 5,7 litres développe 450 chevaux, sa boîte est à quatre rapports. Ah oui, il s'agit évidemment d'une propulsion. »

Le prix de vente de la Racecar a-t-il déjà été défini ?

JR : « Oui, elle est commercialisée au prix de 62700 €HT. Neuve et entièrement prête à courir. »

Est-il déjà possible de la commander ?

JR : « Oui, depuis le 15 juillet pour une livraison en décembre prochain. »

Une première séance d'essais s'est déjà déroulée. Qu'en est-il ressorti ?

JR : « L'auto s'est avérée fiable et performante. Et les réactions ont été très positives. Il nous

reste maintenant à peaufiner les setups avec notre pilote de développement, Christophe Tinsseau. Christophe qui a été pilote officiel Cadillac, a une très bonne analyse technique et connaît à ce titre très bien la compétition automobile américaine. »

Quel est la prochaine étape en matière d'essai ?

JR : « Nous programmons des essais début septembre pour les journalistes mais aussi pour les pilotes et les responsables de teams intéressés. Ils se dérouleront de nouveau au Val de Vienne. »

Quel devrait être le calendrier 2009 ?

JR : « Il est en cours de finalisation. La Racecar évoluera, en 2009, dans le cadre des meetings de la Super Série FFSA et un septième meeting est à l'étude aujourd'hui. Chaque rendez-vous sera composé de deux courses. »

Quelle tendance observez-vous depuis l'officialisation du lancement de la Racecar ?

PR : « Les premiers retours sont très prometteurs. »

Comment seront établis les classements finaux de la Série Racecar ?

JR : « Il y en aura deux. Un pour les pilotes. Ils pourront être seuls à bord, à deux ou au maximum à quatre par voiture. Et un pour les Teams. Chaque équipe pourra engager trois Racecars au maximum. »

Y-a-t-il une question que nous ne vous avons pas soumise et que l'on vous pose souvent ?

JR : « Oui. Le Team FJ organise la série Racecar et commercialise les autos aux teams et aux pilotes. Les pilotes intéressés par une formule de location peuvent contacter Team FJ qui les orientera vers les teams ayant des voitures disponibles. »

Comment les pilotes intéressés par la Racecar peuvent-ils en savoir plus ?

JR : « En se connectant sur le site Internet www.teamfj.com ou en envoyant un email à racecar@teamfj.com, notamment s'ils souhaitent prendre rendez-vous pour essayer la voiture en septembre. »