



Thierry Perrier: un patron d'écurie nous commente la Racecar



Lors de l'essai de la Racecar au Vigeant, nous avons rencontré [Thierry Perrier](#) (à gauche sur la photo). Patron de l'écurie [Perspective Racing](#) et pilote au palmarès bien étoffé, avec entre autres deux victoires en [GT aux 24 Heures du Mans](#) et une aux 24 Heures de Daytona, Thierry a eu la gentillesse de nous rédiger un petit texte relatant ses impressions, que je vous invite à découvrir à la suite de ce post.

Thierry Perrier: Jérôme Galpin et son Team FJ ont eu l'excellente idée de se tourner vers le deuxième sport le plus populaire aux US, le Nascar, d'en extraire le concept des voitures et de l'importer. A part l'Eurospeedway de Lausitz en Allemagne, l'Europe et particulièrement la France ne proposent pas de pistes ovales dignes de ce nom permettant d'accueillir un tel championnat. Aussi a-t-il été décidé de partir du concept d'un châssis unique avec carrosserie au look ravageur, et de l'adapter aux exigences principales des circuits routiers européens, la puissance, les freins et la tenue de route.

Un essai sur la piste du Val de Vienne, hélas dans des conditions atmosphériques épouvantables, nous a permis de découvrir cette nouvelle voiture. Pour résumer ce premier contact humide, voici mes + et - des points suivants :

- 1- Concept du Racecar
- 2- Préparation de la voiture

3- Sensations



Concept de la Racecar

Les +

Idée originale

Voiture conçue pour le sprint et/ou l'endurance

Verrouillage du développement

Le prix d'achat et coûts de fonctionnement et maintenance raisonnables

Les –

Pérennité aléatoire de la série

Possibilité d'approvisionnement de pièces en dehors du circuit commercial FJ

Interrogation sur la valeur de revente des voitures

Il est facile de se procurer aux USA des pièces évolution avec le même aspect extérieur. Team FJ doit être vigilant et très strict sur ces pièces de rechange pour éviter la préparation « évolution » de certaines voitures, ce qui gâcherait l'esprit de ce Challenge.

Préparation de la voiture

Les +

Mécanique simple et accessible

Bon choix des freins et suspensions (réglages possibles)

Bon choix de l'équipement pneumatique

Les –

Pas de protection intérieure roues avants !!!

Pas de protection bords de liquide de frein et embrayage

Pas de ventilation de désembuage pare brise

Sensations au volant de la Racecar

Les +

Puissance et couple moteur

Comportement routier très sain, bon freinage

Voiture légère malgré les apparences

Les –

Angle mort $\frac{3}{4}$ avt. gauche

Volant trop grand

Piscine quand il pleut

En résumé: L'accueil et la gentillesse du Team FJ ont été remarquables. Les

– ne sont en rien rédhibitoires et ne sont que de petits détails facilement modifiables. Bravo pour la passion, le travail effectué et le potentiel d'une

telle série en terme d'animation. RACECAR est à considérer avec le plus grand intérêt et le plus grand sérieux. Bel avenir en « Perspective ». Je suggère au Team FJ d'engager une voiture en VdeV aux 3H de Nîmes ou aux 6H de Magny Cours, au moins aux essais libres pour jauger le potentiel par rapport à la concurrence

Par Christophe Schwartz le 8 septembre 2008

Classé dans: [Divers](#) | [Essais](#) | [Nascar](#) | [Sport auto](#)