



## > La RACECAR bientôt sur les pistes françaises...

Article mis en ligne le 10/07/2008 par Arnaud REMY | [Un commentaire](#)

**La NASCAR inspire beaucoup de monde en ce moment et plusieurs projets (sérieux ou non) font leur apparition. Nous avons décidé de vous en présenter un, celui de la Team FJ, qui est à notre sens le plus abouti puisque les voitures seront alignées dès 2009 dans le cadre de la Super Série FFSA.**

Fort d'une expérience de plus de 30 ans dans la distribution et la compétition automobile, disposant d'une structure et de partenaires solides sur le sol américain, Team FJ a développé une série monotype, visée par la FFSA, qui se disputera en 6 meetings de 2 courses sur les plus beaux circuits français, dans le cadre de la Super Série FFSA 2009. Homologuées par la Fédération International de l'Automobile (FIA), les voitures RACECAR sont des monstres de compétition à moteur V8 de 450 chevaux pour 1100kg, affranchies des aides électroniques, spécifiquement conçues et développées pour les circuits routiers européens.



© Team FJ

Les voitures RACECAR promettent aux pilotes des sensations de pilotage authentiques et au public le spectacle de courses animées. L'autre point fort de la série RACECAR est la maîtrise des budgets : une voiture RACECAR neuve construite par Team FJ est vendue 62 700 € HT et les coûts d'exploitation pour une saison sont très attractifs.

Il sera également possible de louer des voitures pour une ou plusieurs courses. Le classement du championnat RACECAR est un classement pour les Teams engageant une ou deux voitures à la saison.

Un meeting peut être disputé à un ou deux pilotes par voiture. Le système PRO/AM permettra aux pilotes professionnels et amateurs de se partager une voiture ou de faire équipe dans un Team. « Notre objectif est de proposer une compétition sportive de haut niveau, spectaculaire et attractive avec des budgets maîtrisés pour les pilotes, les teams et les partenaires, assure Jérôme GALPIN le manager de Team FJ.

« Nous voulons une série ouverte à tous les pilotes : pros, espoirs, gentlemen ou amateurs et du spectacle pour un large public. » Les essais de développement débutés en mai dernier seront poursuivis durant l'été. Ceux-ci sont confiés à Christophe TINSEAU, tout juste auréolé de son excellente prestation lors des dernières 24 Heures du Mans.

Nous avons pu contacter le responsable du projet, un véritable passionnés des Etats-Unis et il a décidé d'ouvrir ses portes aux visiteurs d'US-Racing.com. Si vous passez à proximité de Saint Gervais la Foret, n'hésitez pas à leur rendre visite et ils vous feront découvrir leur bolide dans tous les détails.

Le côté technique:

Longueur 5,15 m

Largeur 2,0 m

Hauteur : 1,25 m

Poids minimum : 1100 kg.

Châssis : Le châssis tubulaire, de base NASCAR, a été spécialement redessiné pour une utilisation sur les circuits routiers européens. Il comporte de nombreux renforts pour offrir un excellent niveau de sécurité. Tubes du châssis et de l'arceau : acier D.O.M, diamètre extérieur 45mm.

Sécurité : Crashbox et châssis homologués FIA.

Moteur : V8 – cylindrée 5,7 litres - puissance 450 chevaux à 5500 tours, couple 55 m/kg à 4500 tours, alimentation par carburateur, limiteur de régime à 6000 tr/min.

Transmission : propulsion, boîte 4 vitesses + MA, commande en H, différentiel arrière verrouillé à l'accélération, embrayage tri-disques.

Freinage : disques ventilés 300 mm, étriers avant 6 pistons, étriers arrière 4 pistons.

Trains : avant : bras superposés arrière : arbre rigide.

Suspensions : 4 Combinés filetés réglables, barre antiroulis avant et système Watts réglable arrière.

Autres : Essuie-glace, réservoir essence 100L FIA, phares, feux stop, clignotants, colonne de direction rétractable, tous équipements de sécurité homologués FIA : baquets, harnais, fixations, extincteurs manuel et automatique.

Pneumatiques : 330 / 70 / 15

Contact : TEAM FJ, 36 rue du Val Fleuri, 41350 Saint Gervais la Foret, France

Site internet : <http://www.teamfj.com/racecar>