

208 Rally4



BON DE COMMANDE

Pour une Peugeot 208 Rally4 prête à courir
Disponible en Amérique du Nord



UNE EXPERIENCE ET UN SAVOIR FAIRE UNIQUE

- Plus de 40 années d'expérience en Rallye : en France, Europe et WRC.
- Plus de 500 victoires dont 2 victoires au Dakar Classic.
- Plus de 50 participations en WRC (Toutes les manches de 2019 à 2022).
- 8500 m² d'ateliers dédiés à la compétition situés en France, au sud de Paris.
- Fondateur et Organisateur Championnat officiel NASCAR Europe.
- Une expertise et un réseau uniques en Amérique du Nord.
- Constructeur référencé FIA.
- Activité mondiale : Europe, Amérique du Nord, Moyen-Orient, Asie...



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EN AMERIQUE DU NORD

- Organisateur de la STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP NORTH AMERICA
- Programme officiel soutenu par Stellantis Motorsport.
- Partenaires techniques avec ateliers professionnels au Canada et aux USA.
- Grand inventaire de pièces de rechange disponible en Amérique du Nord.
- Support technique aux équipes et aux propriétaires pour maintenance et setup...
- Support disponible 24h/24 pour les clients et assistance technique ARA et CRC.



FICHE TECHNIQUE *



CHÂSSIS

Structure : Coque d'origine Peugeot 208, renforcée par arceau multipoints soudés

Carrosserie : Acier et plastique

MOTEUR

Type : EB2 Turbo

Alésage x course : 75x90,48mm

Cylindrée : 1 199 cm³

Puissance maxi : 212 ch à 5 450 trs/min

Couple maxi : 290 N.m à 3 000 trs/min

Puissance au litre : 175ch/l

Distribution : Double arbre à came en tête entraînés par pignons, 4 soupapes par cylindre

Alimentation : Injection directe pilotée par boîtier Magneti Marelli

TRANSMISSION

Type : Traction

Embrayage : Bi-disque céramétique

Boîte de vitesse : Séquentielle SADEV à 5 rapports + MAR

Différentiel : Mécanique autobloquant

FREINS

Avant : Disques ventilés 330 mm (asphalte) et 283 mm (terre) / Étriers 4 pistons

Arrière : Disques 290 mm / Étriers 2 pistons

Frein à main : A commande hydraulique

SUSPENSIONS

Type : McPherson

Amortisseurs : Ohlins réglables 3 voies (compression basse et haute vitesse, détente)

ROUES

Jantes Speedline 7x17 - Pneus 19/63-17

Jantes Speedline 6x15 - Pneus 17/65-15

DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS

Longueur : 4 052 mm

Largeur : 1 738 mm

Empattement : 2 533 mm

Réservoir : 60 litres

Poids : 1 080 kg minimum / 1 250 kg avec équipage

*Document non contractuel, les données techniques peuvent évoluer.

SPECIFICATION DE BASE

Peugeot 208 Rally4 est vendue assemblée, en version asphalte ou terre, au prix unitaire de 74 500€ HT.

La voiture est équipée de la gestion de couple améliorée et de sièges baquet Sparco Matrix FIA 8855-2021.

Les paiements peuvent être effectués en dollars américains (USD) ou en dollars canadiens (CAD), au taux de change du jour.



Kit options :

Prix :

Équipement :

2 990,00€

Filet de casque
Intercom
Tripmaster
Rampe de phare
Système de levage
Support et sangle 2ème roue de secours

Acquisition de données :

270,00€

Wintax
Cable ethernet

Kit set-up Asphalte:

3 490,00€

Lot de ressorts asphalte
Lot de 12 jantes asphalte
Lot de barres antidive avant et arrière
Lot de plaques de lests

Kit set-up Terre :

3 490,00€

Lot de ressorts terre
Lot de 12 jantes terre
Lot de plaques de lests

Kit outillage :

600,00€

Outil centreur d'embrayage
Bague et canon d'extraction silentbloc GMP
Canon emmanchement silentbloc GMP
Tige filetée et écrous H (M12)
Outil de réglage de détente avant Ohlins
Cale ligne droite crémaillère
Clef de serrage biellette de direction
Outil purge de frein avant

Kit Bavette Terre :

310,00€

Bavette arrière pour rallyes terre FIA

Kit LIN Alternateur :

500,00€

Prolongateur LIN et reprogrammation calculateur

Kit Lampe LED :

199,00€

Lampe LED plug&play, légère, éclairage efficace et précis pour co-pilote

Kit Géométrie :

1 300,00€

Ensemble d'outils pour régler la pince sur chandelles (chandelles non incluses).

KITS DE TRANSFORMATION

Peugeot 208 Rally4 est homologuée en version asphalte et terre.
Des kits de transformation ont été créés pour passer d'une configuration à l'autre.

Chaque kit de transformation est proposé au tarif de 10 990€HT.

Kit de transformation Asphalte vers Terre : inclus un lot de 12 jantes et de ressorts.

Kit de transformation Terre vers Asphalte : inclus un lot de 12 jantes et de ressorts.

COÛTS D'EXPLOITATION

L'optimisation des coûts d'exploitation est toujours une priorité pour Peugeot Sport.

Cette donnée, si importante pour nos clients, reste parmi les plus difficiles à établir de manière exacte, tant elle dépend de diverses facteurs. Nous nous efforçons, en nous appuyant sur les données accumulées lors des milliers de kilomètres de test effectués avec Peugeot 208 Rally4, de vous présenter des éléments les plus réalistes possibles.

Néanmoins, tous les chiffres annoncés ci-dessous doivent être considérés à titre indicatif. Leur objet est de vous donner un ordre d'idée du coût au kilomètre de Peugeot 208 Rally4.

Les fluides ne sont pas pris en compte dans ce calcul.

Section	€/km
Moteur	2,94
Transmission	2,05
Liaison au sol	2,98
Freinage	3,76
TOTAL	11,73





Distributeur officiel Stellantis Motorsport pour l'Amérique du Nord

HQ France : RD2152, les Grands Champs, 41000 St Denis sur Loire

Contacts : +33 608 16 94 42 - Jer@teamfj.com

Client:

Téléphone :

Coordonnées de facturation :

Email :

- Spécifications techniques -

Voiture Peugeot 208 Rally4 Neuve prête à rouler (version terre ou Asphalte) 74 500,00 € ☒

Voiture, immatriculée France, livrée avec 5 jantes et pneus montées

Specifications 2025 incluant: Torque Management System et l'évolution boîte de vitesses

- Equipements additionnels -

Torque Management System Included ☒

- Pour optimiser la motricité en fonction de la surface (Asphalte, Terre, Pluie)

Boîte de vitesses Evo 2025 Included ☒

- longer ratio, ideal for gravel

Kit équipements 2 990,00 € ☐

- Rampe de phares

- Filet de casque et Système de levage (cric)

- Intercom & Tripmaster + Support et sangle 2ème roue de secours

Acquisition de données (data) 270,00 € ☐

- Wintax & Cable ethernet

Kit set-up Terre 3 490,00 € ☐

- Lot de ressorts terre + Barre arrière soft

- Lot de 12 Jantes terre

Kit de transformation (Terre vers Asphalte ou Asphalte vers Terre) 10 990,00 € ☐

- Inclus kit complet spécifique asphalte: suspensions, freins ...

- Lot de ressorts Asphalte et 12 Jantes Asphalte

Kit outillage 600,00 € ☐

Kit LIN Alternateur 500,00 € ☐

Kit Lampe LED 199,00 € ☐

Kit bavettes terre FIA 310,00 € ☐

Kit Géométrie 1 300,00 € ☐

- Services Additionnels -

Transport depuis la France à Team FJ Canada (Drummondville, QC) 4 950,00 € ☐

- Transport en container (voiture et pièces)

Formalités de réception douanes Canada ou USA - Immatriculation Française 950,00 € ☐

- Fourniture des documents techniques et administratifs pour importation Canada ou USA

Livraison à domicile possible - Cotation sur demande TBD ☐

- TOTAL, y compris Options et Services additionnels -

Date commande :

Signature :

TOTAL Hors Taxes =

Date livraison :

Acompte commande 30 000,00 €

Solde avant livraison

"Lu et approuvé, bon pour acceptation de la commande"

Mentions légales:

- Les paiements peuvent être réalisés en dollars US (USD) ou Canadiens (CAD) au taux de change du jour.

- Véhicule exclusivement réservé à la compétition vendu neuf, sans contrôle technique et sans garantie.

- Véhicule interdit sur la voie publique en dehors de manifestations sportives organisées par une Fédération.

- Enlèvement obligatoire sur remorque.

- Entretien et utilisation spécifiques, bien connus de l'acheteur, selon le cahier des charges constructeur.



CONTACTS TEAM FJ

Distributeur Officiel Stellantis Motorsport en Amérique du Nord

Jerome GALPIN

☎ +33.608.16.94.42

@jer@teamfj.com

www.RallyCupNorthAmerica.com

www.TeamFJ.com

